

REALIZA CEDHNL SEMINARIO INTERNACIONAL SOBRE ACCESIBILIDAD Y PIDE DESTINAR PRESUPUESTO

La Comisión Estatal de Derechos Humanos de Nuevo León realizó un seminario en el que se analizaron las dificultades para la movilidad y la comunicación a las que se enfrentan las personas con discapacidad en el entorno social y arquitectónico actual, y se plantearon proyectos de diseño que permiten la accesibilidad e inclusión.

Las deficiencias de movilidad fue uno de los aspectos señalados en el Diagnostico sobre la aplicación de la Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad en Nuevo León, realizado por la CEDHNL en 2016, por lo que en seguimiento a éste se desarrollan diversas acciones para promover las mejoras necesarios que garanticen la accesibilidad.

Por lo que la presidenta de este organismo, Sofía Velasco Becerra hizo un llamado a la autoridad para que en el diseño del presupuesto público se incluyan partidas destinadas a diseñar, crear e implementar proyectos inclusivos de movilidad y accesibilidad que cumplan con las necesidades de la población de Nuevo León.

Las y los panelistas que participaron en el Seminario Internacional sobre Accesibilidad y Diseño Universal coincidieron en la necesidad de aplicar el criterio de accesibilidad de manera integral en la creación y desarrollo de todos los entornos, poniendo como objetivo el que todas las personas en cualquier condición encuentren la forma adecuada de desplazarse e interactuar en los espacios públicos y privados.

Andrés Balcazar, experto en accesibilidad urbana, planteó que la creación de un entorno accesible y seguro además de atender una necesidad de movilidad para personas con discapacidad, debe ser parte de políticas de desarrollo sustentables y no únicamente adecuaciones de emergencia.

En el tema de las deficiencias en el transporte público, Jannet Jiménez, especialista en diseño universal, explicó que la arquitectura debe permitir que cualquier persona con discapacidad pueda entrar, desplazarse, salir, orientarse y comunicarse de manera segura, autónoma y cómoda.

Los sistemas públicos de transporte, las vialidades y espacios comunes deben cumplir con los criterios de uso flexible, simple e intuitivo, sin que requiera de un esfuerzo físico mayor para las y los usuarios. Comentó que el Sistema Ecovía en Nuevo León cuenta con un 78.9 por ciento de accesibilidad de acuerdo al Primer Diagnostico de Accesibilidad en los Servicios de Autobuses de Tránsito Rápido en el país.

Este seminario abordó las necesidades de comunicación para las personas sordas, ámbito en el que se han desarrollado proyectos destacables como el deafspace de la Universidad Gallaudet dirigido por Hensel Bauman, quien detalló que se trata de un concepto arquitectónico basado en el espacio, la proximidad, el alcance sensorial, la luz y la acústica para que personas con discapacidad auditiva y visual puedan interactuar en estos espacios haciendo uso de otros sentidos.

Por su parte Valerie Fletcher, del Institute for Human Centered Design enfatizó que el diseño inclusivo es una forma de hacer efectivos los derechos humanos de las personas con discapacidad.